**Problemas relacionados a poluição de oficinas:**

* Problemas relacionados a poluição causada pelas oficinas
  + O óleo descartado pelas oficinas é extremamente nocivo para o meio ambiente, causando estragos nas redes de esgoto públicas e no próprio encanamento do estabelecimento.
* Já existem medidas nas próprias oficinas para minimizar a poluição:
  + Minimizar a substituição de para-brisas: construindo para-brisas de fácil reparo
  + Descarte responsável de materiais não contaminados
  + Coleta das sobras, empresas que realizam esta coleta costumam cobrar cerca de 500 reais
  + Reciclador de solventes: equipamento para limpar/reciclar o thinner
  + Lavador de pistolas: equipamento que retém os resíduos do processo de pintura
  + Pintura a base de água
  + Analisador de gases: equipamento que controla os gases lançados na atmosfera pela oficina (verificação e regulagem de gases emitidos na queima do combustível de motores a gasolina, álcool ou diesel)
  + Reciclador de gases do ar-condicionado: no momento de remover o condensador para reparos, é costume abrir a válvula de escape do ar até que ele se esgote. O ar eliminado é um ar contaminado.
  + Caixa de retenção de areia e óleo: O processo se baseia no recebimento da água contaminada com hidrocarbonetos e materiais sólidos que, por meio de uma tubulação, chegam a uma caixa de retenção. Num primeiro estágio, o material sólido (areia, por exemplo) precipita e fica retido no fundo. Num segundo estágio, a água entra contaminada com hidrocarbonetos (óleo, solvente, etc.) que, por sua densidade mais leve, permanecem na superfície.
* Possíveis agentes nocivos ao meio ambiente relacionados ao uso de carros.
  + Escapamentos automotivos
  + Ar condicionado dos carros
  + Carburadores
  + Descarte impróprio de insumos químicos
  + Relutância em reciclar materiais

**Link para um artigo sobre isso:** [**https://repositorio.unesp.br/bitstream/handle/11449/120448/paulino\_pf\_tcc\_rcla.pdf?sequence=1**](https://repositorio.unesp.br/bitstream/handle/11449/120448/paulino_pf_tcc_rcla.pdf?sequence=1)

**Proporcionar segurança para mulheres que usam uber**